

Communiqué de presse

Livraisons de ciment suisse au 3^e trimestre 2026

Des livraisons de ciment stables pour la Suisse

Berne, 08.10.2026 – L'industrie suisse du ciment a livré près d'un million de tonnes de ciment rien qu'au troisième trimestre 2026. Elle assure ainsi à la Suisse (ainsi qu'au Liechtenstein) un approvisionnement constant et fiable en l'un de ses principaux matériaux de construction tout au long de l'été. Les livraisons de ciments à teneur réduite en clinker, et donc optimisés en termes d'émissions de CO₂, affichent une évolution particulièrement positive, leurs ventes ayant encore augmenté par rapport à l'année précédente.

Au début du second semestre 2026, la tendance observée au cours des derniers trimestres se confirme: avec un volume total de livraisons de 988'702 tonnes au troisième trimestre, le ciment suisse de qualité continue de susciter une forte demande. Cela correspond à une croissance de 1% par rapport au même trimestre de l'année précédente et permet au secteur d'aborder le dernier trimestre 2026 avec confiance. La grande majorité du ciment suisse est livrée sous forme de matériau en vrac aux usines de béton prêt à l'emploi (environ 73%) et est utilisée sous forme de béton frais sur les chantiers suisses. Les grands chantiers – notamment dans le domaine des infrastructures – disposent souvent de centrales à béton sur leur site. Depuis le début de l'année, une livraison de ciment sur cinq en Suisse a été destinée à ces installations de bétonnage.

La Suisse mise sur des ciments optimisés en termes d'émissions de CO₂

Dans sa démarche vers l'objectif «zéro émission nette», l'industrie suisse du ciment se distingue par un haut niveau d'innovation et des investissements considérables dans la réduction des émissions de CO₂ de ses produits. La demande en ciments plus écologiques n'a cessé d'augmenter ces dernières années. Aujourd'hui, plus de 98% du volume total livré est constitué de ciments à teneur réduite en clinker, tandis que la part du ciment Portland classique, qui était le seul utilisé jusque dans les années 90, ne représente actuellement plus qu'un faible pourcentage de 1,33%. Ainsi, l'industrie suisse du ciment apporte non seulement une contribution importante à l'approvisionnement national en ciment et en béton, mais elle contribue également aux objectifs de la Suisse en matière de politique climatique grâce à la réduction continue de ses émissions de CO₂.

Nouvelle baisse des transports ferroviaires

Alors même que l'industrie s'efforce de décarboner ses processus de production et de transport, les livraisons de ciment doivent de plus en plus être transférées du rail vers la route. Cela s'explique par les conditions difficiles qui règnent dans le transport par wagon isolé, ce qui contraint les entreprises à se tourner vers le transport routier. «Avec une part de 31,5% du transport, les livraisons par rail ont de nouveau reculé de



Marktgasse 53, 3011 Bern
Telefon 031 327 97 97, Fax 031 327 97 70
info@cemsuisse.ch

2,5 points de pourcentage par rapport à l'année précédente. En tant qu'industrie, nous regrettons énormément cette situation», a déclaré Stefan Vannoni, directeur de cemsuisse. Par le passé, et plus récemment dans le cadre de l'audition sur la conception relative au transport de marchandises et de la consultation sur Transports '45, l'association a clairement mis en évidence les dysfonctionnements du transport ferroviaire de marchandises.

cemsuisse, Association suisse de l'industrie du ciment, Marktgasse 53, 3011 Berne, Dominique Engelhart, responsable de la communication et des affaires publiques, 076 381 18 06.

Annexe: Livraisons de ciment au 3^e trimestre 2026