

## Communiqué de presse

### Livraisons de ciment suisse au 4<sup>e</sup> trimestre 2025

#### Tendance positive confirmée: des livraisons de ciment en 2025 légèrement supérieures à l'année précédente

Berne, 13.01.2026 – L'industrie suisse du ciment a fourni à la Suisse **946 465 tonnes de ciment au cours du seul 4<sup>e</sup> trimestre 2025**. La quantité annuelle livrée par les producteurs suisses en 2025 a ainsi augmenté d'environ 4% par rapport à l'année précédente, pour atteindre 3,7 millions de tonnes. Le ciment suisse est donc resté un matériau de construction très demandé en 2025.

Après une année 2024 en léger recul, une stabilisation des livraisons de ciment suisse s'est déjà dessinée dans le courant de l'année 2025. Le dernier trimestre a clôturé l'année de manière positive et réjouissante, avec une augmentation de près de 6% par rapport au même trimestre de l'année précédente.

L'activité de construction a légèrement augmenté l'année dernière en Suisse. La construction de logements, en particulier, a probablement contribué à cette évolution positive grâce à un environnement de taux d'intérêt attractif. En revanche, le génie civil s'est révélé être un défi pour les producteurs de ciment en 2025 – les redimensionnements et les retards dans les projets d'infrastructure ont freiné les volumes de livraison. «La branche du ciment tire un bilan positif de l'année écoulée. La tendance favorable s'est clairement confirmée jusqu'à la fin de l'année», déclare Stefan Vannoni, directeur de l'Association suisse de l'industrie du ciment. «Les quantités livrées de ciment suisse sont stables depuis des décennies et ne varient que d'un faible pourcentage à un chiffre. Le ciment est et reste indispensable à l'industrie suisse de la construction.

Nous sommes fiers de pouvoir répondre à cette demande élevée et constante en produisant majoritairement en Suisse et de contribuer ainsi de manière importante à la sécurité de l'approvisionnement.»

L'industrie du ciment investit beaucoup dans l'innovation de produits et la distribution de nouveaux ciments afin de réduire de manière conséquente son empreinte écologique. Ces efforts se reflètent également dans les livraisons de ciment: en 2025, plus de 97% des ciments livrés appartenaient aux catégories qui se caractérisent par une teneur réduite en clinker. Cela s'accompagne d'une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au ciment Portland traditionnel (CEM I). La part déjà élevée des ciments à faible teneur en CO<sub>2</sub> dans les livraisons a même encore augmenté en 2025 par rapport à 2024.

En revanche et comme on pouvait s'y attendre, la part des livraisons de ciment transportées par le rail a encore nettement diminué en 2025. La détérioration constante des

conditions-cadres dans le transport ferroviaire de marchandises en Suisse a entraîné un nouveau recul de quatre points de pourcentage par rapport à l'année précédente. C'est une tendance négative qui ne sert ni les entreprises de ciment ni la politique climatique suisse. «Les hausses de prix de CFF Cargo, couplées à une réduction drastique des prestations, obligent les cimentiers à se tourner vers la route. Cela se fait au détriment de notre stratégie de décarbonation et surcharge un réseau routier déjà mis à rude épreuve. Les cimentiers ne sont pas les seuls à souffrir de cette détérioration des conditions du fret ferroviaire: selon l'Office fédéral de la statistique, la part de marché du transport ferroviaire de marchandises avait déjà atteint en 2024 son niveau le plus bas depuis 15 ans à l'échelle nationale», explique Stefan Vannoni. L'Association suisse de l'industrie du ciment continue de demander aux responsables politiques de mettre en place des mesures incitatives pour encourager CFF Cargo à apporter des améliorations structurelles. Celles-ci devraient servir à la fois la durabilité et la logistique en Suisse.

**cemsuisse**, Association suisse de l'industrie du ciment, Marktgasse 53, 3011 Berne, Dominique Engelhart, responsable de la communication et des affaires publiques, 076 381 18 06.

**Annexe:** Livraisons de ciment au 4<sup>e</sup> trimestre 2025