

cemsuisse
Verband der Schweizerischen Zementindustrie
Association suisse de l'industrie du ciment
Marktgasse 53, 3011 Bern, T 031 327 97 97, F 031 327 97 70
info@cemsuisse.ch, www.cemsuisse.ch



+++Publikationen+++Publications

Jahresberichte

Jahresbericht 2005 / 2004 / 2003 / 2002 / 2001

Informationen über Zementproduktion und -absatz, Umwelt und Energie, Forschung und Bildung sowie über die Aktivitäten im vergangenen Jahr.

Format A4, in der Regel 44 Seiten, illustriert mit grossformatigen Fotos.

Kennzahlen 2005 / 2004 / 2003 / 2002 / 2001

Zahlen zur schweizerischen Bauwirtschaft, zu Zementlieferungen, Zementimporten und -exporten, Zementproduktion, Emissionen und Logistik.

Format A5, in der Regel 28 Seiten, Zahlen, Tabellen, Diagramme und Erläuterungen.

Rapports annuels

Rapport annuel 2005 / 2004 / 2003 / 2002 / 2001

Informations sur la production et la vente de ciment, l'environnement et l'énergie, la recherche et la formation ainsi que sur les activités de l'année passée.

Format A4, en générale 44 pages, illustré avec des photos en grand format.

Chiffres-clés 2005 / 2004 / 2003 / 2002 / 2001

Chiffres de l'industrie de la construction suisse, les livraisons de ciment, les importations et les exportations, la production du ciment, les émissions et la logistique.

Format A5, en générale 28 pages, chiffres, tableaux, diagrammes et explications.

Architektur

Architekturpreis Beton

Jurybericht, Berichte zu den preisgekrönten Objekten sowie Abbildung aller eingereichten Projekte.

2005

Preisträger: Christian Kerez mit Mehrfamilienhaus an der Forsterstrasse, Zürich
Auszeichnungen: Christ & Gantenbein für einen Anbau an ein Wohnhaus in Arlesheim, Herzog & de Meuron für das Schaulager in Münchenstein und Miller & Maranta für die Erweiterung der Villa Garbald in Castasegna.

Herausgeber cemsuisse, Bern / gta Verlag, ETH Zürich, 2005.

Format 23 x 27 cm, 120 Seiten, 150 Abb. s/w und farbig,

deutsch/französisch/italienisch.

ISBN 3-85676-159-4

Fr. 28.- (+ Porto und Versandkosten)

2001

Preisträger: Miller & Maranta für das Voltaschulhaus in Basel, Nunatak architectes für das Untersuchungsgefängnis in Sion und Valerio Olgiati für das Schulhaus in Paspels.

Auszeichnungen: Bearth & Deplazes und Daniel Ladner für ein Einfamilienhaus in Jona und Gigon/Guyer für das Stellwerk im Vorbahnhof Zürich.

Herausgeber cemsuisse / gta Verlag, ETH Zürich, 2001.

Format 23 x 27 cm, 104 Seiten, Abb. s/w und farbig,

deutsch/französisch/italienisch.

ISBN 3-85676-102-0

Architecture

Prix d'architecture Beton

Rapport du jury, rapports sur les objets primés ainsi que photos de tous les projets soumis.

2005

Lauréat: Christian Kerez avec maison d'habitation à la Forsterstrasse, Zurich
Distinctions: Christ & Gantenbein pour l'agrandissement d'une maison individuelle à Arlesheim, Herzog & de Meuron pour le «Schaulager» à Münchenstein et Miller & Maranta pour l'extension de la villa Garbald à Castasegna.

Editeur cemsuisse, Berne / gta Verlag, ETH Zurich, 2005.

Format 23 x 27 cm, 120 pages, 150 photos en n/b et en couleur,

allemand/français/italien.

ISBN 3-85676-159-4

Fr.s. 28.- (+ frais de port et d'expédition)

2001

Lauréats: Miller & Maranta pour l'école Volta à Bâle, Nunatak architectes pour la prison préventive à Sion et Valerio Olgiati pour l'école à Paspels.

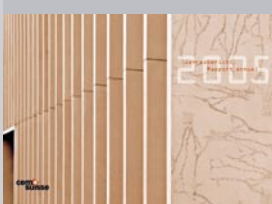
Distinctions: Bearth & Deplazes et Daniel Ladner pour la villa à Jona et Gigon/Guyer pour le poste d'aiguillage, gare, Zurich.

Editeur cemsuisse / gta Verlag, ETH Zurich, 2001.

Format 23 x 27 cm, 104 pages, photos en n/b et en couleur,

allemand/français/italien.

ISBN 3-85676-102-0



Bauen in Beton

Internationale Architekturzeitschrift mit Leitartikel über Architekturgeschichte und Artikel über Objekte in Belgien, Frankreich, Portugal, den Niederlanden, der Schweiz etc.

2006/07 (lieferbar ab November 2006)

Leitartikel: Staudämme in der Schweiz.

Beiträge: Onix, Wasserpumpstation in Onnen NL; Wiel Arets, Universitätsbibliothek in Utrecht NL; Annekatrinen Verdickt, Einfamilienhaus in Gistel B; noA.Architecten, Stadthalle in Kortrijk B; huggen_berger, Schule in Uetikon am See CH; smarch Stücheli Mathys, Kirche in Zuchwil CH; Manuel and Francisco Aires Mateus, Neue Universität in Lissabon P; OMA, «Casa da musica» in Porto P.

Format 23,5 x 33,5 cm, 60 Seiten, Abb. farbig, Pläne und Texte.

Fotos von Kim Zwarts, Texte von Martin Tschanz.

2004/05

Leitartikel: Neues Bauen im Tessin.

Beiträge: Van Velsen, Studentenwohnheim in Utrecht NL; Nollet/Huyghe, Versicherungsfiliale in Maldegem B; Roost, Wohnanlage in Bremgarten CH; Arnaboldi, Bankfiliale in Intragna CH; Braunfels, Pinakothek der Moderne in München D; DMT architecten, Auditorium in Antwerpen B; Perret, Kirche Notre-Dame in Le Raincy F; Souto de Moura, Fussballstadion in Braga P.

Format 29 x 29 cm, 60 Seiten, Abb. s/w und farbig, Pläne und Texte.

Fotos von Klaus Kinold, Texte von Wolfgang J. Stock.

2000/01

Leitartikel: Architektur im Vorarlberg.

Beiträge: Norman Foster, American Air Museum in Duxford GB; Stéphane Beel, Versicherungsgebäude in Eeklo B; Valerio Olgiati, Schulhaus in Paspels CH; Christian Kieckens, Druckereigebäude in Oudenaarde B; Herzog & de Meuron, Atelier Rémy Zaugg in Mulhouse F; Mecanoo, Universitätsbibliothek in Delft NL; Gesine Weinmiller, Bundesarbeitsgericht in Erfurt D.

Format 29 x 29 cm, 60 Seiten, Abb. s/w und farbig, Pläne und Texte.

Fotos von Klaus Kinold, Texte von Wolfgang J. Stock.

Construire en béton

Revue d'architecture internationale avec éditorial sur l'histoire d'architecture et articles sur des objets en Belgique, en France, au Portugal, aux Pays-Bas, en Suisse, etc.

2006/07 (livrable dès novembre 2006)

Editorial: Barrages en Suisse.

Contributions: Onix, station de pompage d'eau à Onnen NL; Wiel Arets, bibliothèque universitaire à Utrecht NL; Annekatrinen Verdickt, villa à Gistel B; noA.Architecten, hôtel de ville à Kortrijk B; huggen_berger, école à Uetikon au lac CH; smarch Stücheli Mathys, église à Zuchwil CH; Manuel and Francisco Aires Mateus, nouvelle université Nova à Lisbonne P; OMA, «Casa da musica» à Porto P.

Format 23,5 x 33,5 cm, 60 pages, photos en couleur, plans et textes.

Photos de Kim Zwarts, textes de Martin Tschanz.

2004/05

Editorial: L'architecture nouvelle au Tessin.

Contributions: Van Velsen, foyer d'étudiants à Utrecht NL; Nollet/Huyghe, succursale d'une société d'assurance à Maldegem B; Roost, complexe immobilier à Bremgarten CH; Arnaboldi, succursale d'une banque à Intragna CH; Braunfels, Pinakothek der Moderne à Munich D; DMT architecten, amphithéâtre à Anvers B; Perret, église Notre-Dame du Raincy F; Souto de Moura, stade de football à Braga P.

Format 29 x 29 cm, 60 pages, photos en n/b et en couleur, plans et textes.

Photos de Klaus Kinold, textes de Wolfgang J. Stock.

2000/01

Editorial: Architecture du Vorarlberg.

Contributions: Norman Foster, L'American Air Musée à Duxford GB; Stéphane Beel, bâtiment administratif pour une assurance à Eeklo B; Valerio Olgiati, école de Paspels CH; Christian Kieckens, imprimerie à Oudenaarde B; Herzog & de Meuron, l'atelier de Rémy Zaugg à Mulhouse F; Mecanoo, la bibliothèque de l'Université de Delft NL; Gesine Weinmiller, le Tribunal du travail à Erfurt D.

Format 29 x 29 cm, 60 pages, photos en n/b et en couleur, plans et textes.

Photos de Klaus Kinold, textes de Wolfgang J. Stock.

Umwelt

Die Ökobilanz zur Betonherstellung

Von der Gewinnung der Ausgangsstoffe bis zur Auslieferung – Daten und Fakten für eine ökologische Betrachtungsweise des Baustoffs Beton.

Format A4, 16 Seiten, Abb. farbig, Diagramme und Zahlen.

Thesenpapier

«Abfallentsorgung in Zementwerken»

Grundlage zu Regelungen der umweltgerechten Verwertung geeigneter Abfälle in Zementwerken.

Herausgeber Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft BUWAL, 1997. Format A4, 76 Seiten, s/w, Text, Tabellen und Diagramme.

Richtlinie

«Entsorgung von Abfällen in Zementwerken»

Anwendungsbereich, zugelassene Abfälle, Klinker- und Zementqualität, Betrieb, Kontrolle und Transport, Entsorgung von Sonderabfällen.

Herausgeber Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft BUWAL, 1998. Format A4, 28 Seiten, s/w, Text und Tabellen.

Einsatz von Trockenklärschlamm in der Schweizer Zementindustrie

Ökonomische und ökologische Grundlagen.

Herausgeber Ernst Basler + Partner AG, 1998. Format A4, 80 Seiten, s/w, Text, Tabellen und Diagramme.

Environnement

L'écobilan de la production de béton

De l'extraction des matières premières à la livraison sur le chantier – faits et chiffres pour une appréciation écologique du matériau béton.

Format A4, 16 pages, photos en couleur, diagrammes et chiffres.

Papier

«Elimination de déchets dans les cimenteries»

Base sur les règlements d'utilisation respectueuse de l'environnement de déchets appropriés dans les cimenteries.

Editeur Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage (OFEFP), 1997. Format A4, 76 pages, en n/b, texte, tableaux et diagrammes.

Directive

«Elimination de déchets dans les cimenteries»

Domaine d'application, déchets autorisés, qualité du clinker et du ciment, exploitation, contrôles et transport, élimination des déchets spéciaux.

Editeur Office fédéral de l'environnement, des forêts et du paysage (OFEFP), 1998. Format A4, 28 pages, en n/b, texte et tableaux.

Utilisation des boues d'épuration séchées dans l'industrie cimentière suisse

Bases économiques et écologiques.

Editeur Ernst Basler + Partner AG, 1998. Format A4, 80 pages, en n/b, texte, tableaux et diagrammes.

Betonstrassen

Warum Betonstrassen auch für die Schweiz die beste aller Lösungen sind

Argumentarium mit Aspekten zu Wirtschaftlichkeit, Umweltverträglichkeit und Verkehrssicherheit von Betonstrassen.
Folder, Format A6, 6 Seiten.



Warum Betonstrassen die beste aller Lösungen sind

Betonstrassen der heutigen Generation haben eine Lebensdauer von bis zu 60 Jahren. Informationen zum Thema Betonstrassen in Bezug auf Strassenverkehr, Technologie, Umwelt, Verkehrssicherheit, Wirtschaftlichkeit.

Format A4, 12 Seiten, Abbildungen farbig.



update

Aktuelles zum Thema Betonstrassen

Herausgeber cemsuisse, Bern; VÖZ, Wien; BDZ, Düsseldorf.
Periodikum, erscheint 4-mal pro Jahr, Format A4, 4 bis 6 Seiten, mit Sammelordner.

3/2006

Die Betondecke aus volkswirtschaftlicher Betrachtung (lieferbar ab Juli 2006)

Autor: Dr. Johannes Steigenberger, Wien A.

2/2006

Bei hoher Beanspruchung: Beton

Der Zollwarteraum für Lastwagen auf dem Areal des ehemaligen Badischen Rangierbahnhofs wird ab Ende 2006 direkt ab der A2 mit einer neuen Rampenbrücke erschlossen. Auf Grund der hohen Beanspruchungen wurde diese mit einem Betonbelag versehen.

Autoren: Rudolf Büchler, Basel, und Ernst Monticelli, Zürich.

1/2006

Strassenverkehrslärm: Erkenntnisse und Minderungsmöglichkeiten

Lärmmissionen können durch geeignete Massnahmen reduziert werden. Lärmschutzmassnahmen bedeuten jedoch oft erhöhte Kosten und Beeinflussung des Landschaftsbildes.

Autor: Dr. Helmut Eifert, Düsseldorf D.

4/2005

Whitotopping – die weisse Alternative zur Sanierung von Asphaltbelägen

Whitotopping ist eine Sanierungsmethode für deformierte und unterdimensionierte Asphaltbeläge.

Autor: Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zürich.

3/2005

Dauerhafte Betonverkehrsfläche: Die Betondecke auf der Mölltalstrasse (A) wird 50 Jahre alt

Die Mölltalstrasse beweist, dass 50 Jahre Lebensdauer für eine Betondecke keine Utopie sind. Zur Entscheidungsfindung sollte deshalb auch die Nutzungsdauer in Richtlinien und Vorschriften Eingang finden.

Autor: Univ.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Techn. Walter Pichler, Spital/Drau A.

Routes en béton

Pourquoi les routes en béton représentent également la solution optimale pour la Suisse

Feuillets avec des aspects sur la rentabilité, le respect de l'environnement et la sécurité du trafic de routes en béton.
Folder, format A6, 6 pages.

Pourquoi les routes en béton sont la meilleure des solutions

Les routes en béton de la génération actuelle ont une longévité de quelque soixante ans. Informations aux sujets routes en béton en relation avec le trafic routier, la technologie, l'environnement, la sécurité du trafic, la rentabilité.

Format A4, 12 pages, photos en couleur.

update

Actualités au sujet des routes en béton

Editeur cemsuisse, Berne; VÖZ, Wien; BDZ, Düsseldorf.
Périodique, format A4, 4 à 6 pages, paraît 4 fois par année, avec fichier collectif.

3/2006

Les revêtements routiers en béton d'un point de vue économique (livrable dès juillet 2006)

Auteur: Dr. Johannes Steigenberger, Vienne A.

2/2006

En cas de sollicitation élevée: du béton!

Dès la fin de 2006, une nouvelle rampe d'accès en forme de pont reliera la Route nationale 2 à la zone d'attente douanière pour camions – sise sur l'emplacement de l'ancienne gare de triage du «Badischer Bahnhof» (gare badoise). Compte tenu des sollicitations élevées qu'il faut prévoir, c'est le béton qui a été choisi pour son revêtement.

Auteurs: Rudolf Büchler, Bâle, et Ernst Monticelli, Zurich.

1/2006

Bruit de la circulation routière: nouvelles connaissances et possibilités de réduction

Les émissions de bruit peuvent être réduites à l'aide de mesure appropriée. Les mesures de lutte contre le bruit entraînent toutefois, bien souvent, des coûts élevés et des nuisances pour le paysage.

Auteur: Dr. Helmut Eifert, Düsseldorf D.

4/2005

Whitotopping – l'alternative blanche destinée à la réfection des revêtements en asphalte

Whitotopping représente une méthode de réfection des revêtements en asphalte déformés et sous-dimensionnés.

Auteur: Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zurich.

3/2005

Revêtements routiers durables en béton: la route du Mölltal (A) a 50 ans!

La route du Mölltal prouve qu'une durée de 50 ans n'est pas une utopie pour un tel ouvrage. Les directives et prescriptions relatives au choix d'un type de revêtement devraient donc aussi prendre en compte la durée d'utilisation possible de l'ouvrage concerné.

Auteur: Univ.-Doz. Dipl.-Ing. Dr. Techn. Walter Pichler, Spital/Drau A.





2/2005

Betonbefestigungen für Busverkehrsflächen und Kreuzungen: dauerhaft und sicher

Mit zunehmender Fahrzeugdichte und höheren Achslasten im Schwerverkehr sind Stadtverkehrsflächen einer immer höheren Belastung ausgesetzt. Befestigungen mit Beton haben sich bewährt, sind wirtschaftlich sehr interessant und tragen zur Sicherung unserer Mobilität bei.

Autor: Dipl.-Ing. Othmar Hersel, Wiesbaden D.

1/2005

Spurwegbau in der Schweiz: Betonspurwege im Gebirge

Spurwege eignen sich hervorragend als Erschliessungsstrassen im Alpgebiet. Bezüglich Dauerhaftigkeit und Unterhalt sind Betonspurwege eine äusserst wirtschaftliche und langlebige Lösung.

Autor: Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zürich CH.

4/2004

Funktionsbauverträge – ein Modell der Zukunft?

Ein Funktionsbauvertrag beinhaltet nicht nur das einmal gebaute Projekt, sondern auch dessen Betrieb und Unterhalt («Bauwerk in Funktion»). Im Jahr 2002 wurden in Deutschland erstmals als Pilotprojekte zwei Strassenbaumassnahmen in dieser Vertragsform vergeben.

Autor: Dr. Helmut Eifert, Köln D.

3/2004

Erster Betonkreisel der Schweiz

(vergriffen, download PDF von Website möglich)

Die Erstellung des ersten Kreisels in Beton hat bis September 2004 gedauert. Jetzt kann man sich an einem Objekt von den Vorteilen der gewählten Bauweise überzeugen.

Autor: Dipl. Bauing. HTL/SIA Martin Keller, Zürich CH.

2/2004

Beton im Dienst der Verkehrssicherheit: Die Bedeutung von Betonschutzwänden

Rückhaltesysteme an Strassen verhindern zuverlässig, dass ausser Kontrolle geratene Fahrzeuge von der Fahrbahn abkommen.

Autor: Mag. Mathias Redlberger, WR Neustadt D.

1/2004

Betondecke auf dem Prüfstand

Die Wahl der Strassenoberkonstruktion wird auf jene Variante fallen, welche während der Nutzungsdauer die geringsten gesamtwirtschaftlichen Kosten verursacht. Strassen mit hohem Schwerverkehrsanteil erhalten mit einer Betondecke eine wirtschaftliche Fahrbahnbefestigung.

Autor: W. Pichler, Kärnten A.

4/2003

Moderner Betonbelag für die Ländeanlage Meilen

(vergriffen, download PDF von Website möglich)

Ende 1999 beschloss die Fährgesellschaft, die Ländeanlage auszubauen und instand zu setzen. Das Tiefbauamt des Kantons Zürich bot Hand beim Lösungsvorschlag «Betonbelag im Verbund».

Autor: Dipl. Ing. ETH Carlo Bianchi, Zürich CH.

3/2003

Ortsumfahrungen mit Betonfahrbahndecke

Fahrbahndecken aus Beton haben sich für Ortsumfahrungenstrassen als eine Kosten sparende und wettbewerbsfähige Bauweise erwiesen.

Autor: Dr.-Ing. Alf Vollpracht, Köln D.

2/2005

Revêtements en béton des voies de bus et des carrefours: durables et sûrs

Avec l'accroissement de la densité du trafic et l'augmentation de la charge par essieu des poids lourds, les voies de circulation urbaines sont soumises à des sollicitations de plus en plus élevées. Les revêtements en béton ont fait leurs preuves: ils sont économiquement très intéressants et contribuent à la sécurité de la circulation.

Auteur: Dipl.-Ing. Othmar Hersel, Wiesbaden D.

1/2005

Construction des chemins avec bandes de roulement en béton dans les Alpes suisses

Les chemins avec les bandes de roulement sont particulièrement indiqués comme chemins de desserte dans les Alpes. En matière de durée de vie et d'entretien, les chemins avec bandes de roulement en béton représentent une solution très économique et durable.

Auteur: Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zurich CH.

4/2004

Le contrat de construction fonctionnel – un modèle pour l'avenir?

Le contrat de construction fonctionnel comprend non seulement la réalisation d'un ouvrage, mais aussi son exploitation et sa maintenance (en tant qu'ouvrage fonctionnel). En 2002, deux projets de construction routière ont été attribués, en Allemagne, pour la première fois sur la base d'un contrat de ce type, en tant que projets pilotes.

Auteur: Dr. Helmut Eifert, Cologne D.

3/2004

Premier giratoire en béton de Suisse

Il a fallu attendre septembre 2004 pour voir se construire le premier giratoire en béton dans notre pays. Maintenant on peut se laisser convaincre par les avantages d'une telle solution.

Auteur: Dipl. Bauing. HTL/SIA Martin Keller, Zurich CH.

2/2004

Le béton au service de la sécurité routière: les murs de protection en béton

Les dispositifs de retenue routiers empêchent efficacement que des véhicules incontrôlés ne quittent la chaussée.

Auteur: Mag. Mathias Redlberger, WR Neustadt D.

1/2004

Revêtement routier en béton au banc d'essai

Le choix portera sur les variantes occasionnant les coûts totaux les plus faibles pendant toute la durée d'utilisation. Un revêtement en béton est économiquement plus avantageux pour les routes avec une forte proportion de trafic lourd.

Auteur: W. Pichler, Kärnten A.

4/2003

Un revêtement de béton moderne pour l'embarcadère de Meilen (ZH)

Fin 1999, la société exploitant le bac a décidé de remettre l'embarcadère à neuf et de l'agrandir. L'office des ponts et chaussées du canton de Zurich a proposé la solution du «revêtement de béton adhérent».

Auteur: Dipl. Ing. ETH Carlo Bianchi, Zurich CH.

3/2003

Routes de contournement avec revêtement en béton

Les revêtements routiers en béton se sont avérés une solution économiquement avantageuse et concurrentielle pour les routes de contournement.

Auteur: Dr.-Ing. Alf Vollpracht, Cologne D.



2/2003

Noch kürzere Reparaturzeiten mit dem 12-Stunden-Beton

Instandsetzungsarbeiten an stark belasteten Verkehrsflächen sind eine allbekannte, leidvolle Situation. Beim 12-Stunden-Beton ist eine massgebliche Reduktion der Verkehrssperre um 17 Stunden möglich. Voraussetzung dazu ist eine erhöhte Erhärtungsgeschwindigkeit bei gleich bleibender Verarbeitbarkeit.

Autor: Dr. Johannes Steigenberger, Wien A.

1/2003

Betonfahrbahnen in Tunnels der Schweiz

Zur Tunnelsicherheit können Fahrbahnbeläge in Beton beitragen. Denn: Beton brennt nicht und entwickelt keine giftigen Gase.

Autor: Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zürich CH.

2/2002

Entwicklungen im Betonstrassenbau in Deutschland
(vergriffen, download PDF von Website möglich)

Leistungsdaten der Betonstrassen und aktuelle Entwicklungen in Deutschland.

Autor: Dr.-Ing. Alf Vollpracht, Köln D.

1/2002

Betonstrassenbau in Deutschland, Österreich und der Schweiz

(vergriffen, download PDF von Website möglich)

Über die gebräuchlichen Bauweisen in den drei Ländern.

Autoren: Dr.-Ing. Alf Vollpracht, Köln D,

Dr. Johannes Steigenberger, Wien A,

Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zürich CH.

update

Sammelordner

2/2003

Durées de réfection réduites grâce au «béton 12 heures»

Les travaux de réfection sur les axes routiers importants entraînent des perturbations extrêmement désagréables. Le «béton 12 heures» permet de réduire de 17 heures la fermeture à la circulation. Pour cela, ce béton combine un durcissement plus rapide à une ouvrabilité inchangée.

Auteur: Dr. Johannes Steigenberger, Vienne A.

1/2003

Revêtements en béton dans les tunnels routiers Suisse

Les revêtements en béton peuvent contribuer à la sécurité des tunnels, car le béton ne brûle pas et ne dégage pas de gaz toxiques.

Auteur: Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zurich CH.

2/2002

Développements de la construction routière en béton en Allemagne

Présentation de quelques caractéristiques et développements récents dans le domaine des routes en béton en Allemagne.

Auteur: Dr.-Ing. Alf Vollpracht, Cologne D.

1/2002

Construction routière en béton en Allemagne, Autriche et en Suisse

Les méthodes de construction actuellement en cours dans ces trois pays.

Auteurs: Dr.-Ing. Alf Vollpracht, Cologne D,

Dr. Johannes Steigenberger, Vienne A,

Dipl. Bauing. HTL/STV Rolf Werner, Zurich CH.

update

Fichier collectif



Diverse



Zement – Hightechprodukt aus der Natur

Inhalt: Rohstoffreiche Schweiz, aus Naturstein wird hochwertiger Zement, für jede Anwendung die richtige Qualität, von der Umwelt – für die Umwelt, Zement – eine Hauptkomponente von Beton, besser bauen mit Beton, die Zementherstellung – Schritt für Schritt.

Format A5, 36 Seiten, Abb. farbig, Tabellen.

Leporello 7 Seiten mit grafischer Darstellung des Herstellungsprozesses.

Divers

Le ciment – un produit high tech naturel

Contenu: Une Suisse riche en matières premières, un ciment de haute qualité obtenu à partir de pierres naturelles, à chaque utilisation son type de ciment, de l'environnement pour l'environnement, le ciment – un composant essentiel du béton, mieux construire grâce au béton, la fabrication du ciment – étape par étape.

Format A5, 36 pages, photos en couleur, tableaux.

Leporello 7 pages avec présentation graphique du processus de fabrication.



Beton ist ein Baustoff im Dienste von Menschen. Sie sind es, die ihm Funktion und Form geben

cemsuisse-Basisbroschüre mit Informationen zu Beton, Zementindustrie, Umwelt, Entwicklung und zum Verband.

Format A4, 12 Seiten, Abb. farbig.

Le béton est un matériau au service de l'humanité. Ce sont les hommes qui lui donnent forme et fonction

Brochure de base avec des informations sur le béton, l'industrie du ciment, la protection de l'environnement, l'évolution et l'association.

Format A4, 12 pages, photos en couleur.



Baustoff Beton: Praxis im Betonlabor

Wie wird Beton kontrolliert? Ein Lehrgang für Dozierende und Auszubildende im Baugewerbe. Er besteht aus Besuchen im Betonlabor und einer Publikation. Die Publikation informiert über Klassierung, Ausgangsstoffe, Normen und Herstellung von Beton sowie über Prüfungsverfahren im Betonlabor.

Die Schulung wird koordiniert vom Fachverband der Schweizerischen Kies- und Betonindustrie FSKB. (Anfragen werden an den FSKB weitergeleitet.)

Format A4, 44 Seiten, Tabellen, Formeln und Fotos s/w.

Matériau béton: Pratique dans le laboratoire de béton

Comment le béton est-il contrôlé? Un cours s'adresse aux professeurs et apprentis dans l'industrie du bâtiment. Il se compose de visites dans le laboratoire de béton et d'une publication. La publication informe sur la classification, les matières de base, les normes et la fabrication du béton ainsi que sur les procédures de contrôle dans le laboratoire de béton. La formation est coordonnée avec l'Association Suisse de l'industrie des Graviers et du Béton ASGB.

(Des demandes seront transmises à l'ASGB.)

Format A4, 44 pages, tableaux, formules et photos en n/b. (uniquement en allemand)

Fotopreis 04

(Fotowettbewerb für Architekturstudierende)

Von den preisgekrönten Fotos wurden Plakate realisiert.

1. Preis: Zwieli
2. Preis: Donnerstag oder Freitag
3. Preis: betonen

Auszeichnung: Rendez-vous

Auszeichnung: Réduit de villas

Auszeichnung: Evasion

Plakate, Format F4 (89,5 x 128 cm).

Prix photo 04

(Concours photo pour des étudiants en architecture)

Des affiches ont été réalisées des photos primées.

- 1^{er} prix: Zwieli
- 2^e prix: Donnerstag oder Freitag
- 3^e prix: betonen

Distinction: Rendez-vous

Distinction: Réduit de villas

Distinction: Evasion

Affiches, format F4 (89,5 x 128 cm).

Beton.

Bau- und Gesprächsstoff

Baustoff Beton: Urteil oder Vorurteil? Wie entsteht er, was ist er, was kann er? Muss Beton grau sein?

Bauten von Bofill, Botta und Stämpfli: Form, Struktur und Farbe.

(Broschüren vergriffen)

Video VHS, ca. 16 Min., 1985.

Le béton: Matériau de construction.

Matière à discussion

Matériau béton: Jugement ou préjugé? Comment naît-il? Qu'est-il? Que peut-il? Le béton doit-il être gris?

Bâtiments de Bofill, Botta et Stämpfli: Forme, structure et couleur.

(Brochures épuisées)

Vidéo VHS, env. 16 min., 1985.



Bestellung Publikationen

Jahresberichte

Jahresbericht 2005 2004 2003 2002 2001
Kennzahlen 2005 2004 2003 2002 2001

Architektur

Architekturpreis Beton 2005
 Architekturpreis Beton 2001
 Bauen in Beton 2006/07 (ab Nov. 2006)
 Bauen in Beton 2004/05
 Bauen in Beton 2000/01

Umwelt

Die Ökobilanz zur Betonherstellung
 Thesenpapier «Abfallentsorgung in Zementwerken»
 Richtlinie «Entsorgung von Abfällen in Zementwerken»
 Einsatz von Trockenklärschlamm in der Schweizer Zementindustrie

Betonstrassen

Warum Betonstrassen auch für die Schweiz die beste aller Lösungen sind (Folder)
 Warum Betonstrassen die beste aller Lösungen sind
update Sammelordner
update 3/2006 (ab Juli 2006)
update 2/2006 1/2006
update 4/2005 3/2005 2/2005 1/2005
update 4/2004 2/2004 1/2004
update 3/2003 2/2003 1/2003

Diverse

Zement – Hightechprodukt aus der Natur.
 Beton ist ein Baustoff im Dienste von Menschen. Sie sind es, die ihm Funktion und Form geben.
 Baustoff Beton: Praxis im Betonlabor.
Fotopreis 04, Plakate:
 1. Preis: Zwielight
 2. Preis: Donnerstag oder Freitag
 3. Preis: betonen
 Auszeichnung: Rendez-vous
 Auszeichnung: Réduit de villas
 Auszeichnung: Evasion
 Video / Beton. Bau- und Gesprächsstoff.

Commande des publications

Rapports annuels

Rapport annuel 2005 2004 2003 2002 2001
Chiffres-clés 2005 2004 2003 2002 2001

Architecture

Prix d'architecture Beton 2005
 Prix d'architecture Beton 2001
 Construire en béton 2006/07 (dès nov. 2006)
 Construire en béton 2004/05
 Construire en béton 2000/01

Environnement

L'écobilan de la production de béton
 Papier «Elimination de déchets dans les cimenteries»
 Directive «Elimination de déchets dans les cimenteries»
 Utilisation des boues d'épuration séchées dans l'industrie cimentière suisse

Routes en béton

Pourquoi les routes en béton représentent également la solution optimale pour la Suisse (Folder)
 Pourquoi les routes en béton sont la meilleure des solutions
update fichier collectif
update 3/2006 (dès juillet 2006)
update 2/2006 1/2006
update 4/2005 3/2005 2/2005 1/2005
update 4/2004 3/2004 2/2004 1/2004
update 4/2003 3/2003 2/2003 1/2003
update 2/2002 1/2002

Divers

Le ciment – un produit high tech naturel.
 Le béton est un matériau au service de l'humanité. Ce sont les hommes qui lui donnent forme et fonction.
 Matériau béton: pratique dans le laboratoire de béton.
Prix photo 04, affiches:
 1^{er} prix: Zwielight
 2^e prix: Donnerstag oder Freitag
 3^e prix: betonen
 Distinction: Rendez-vous
 Distinction: Réduit de villas
 Distinction: Evasion
 Vidéo / Le béton: matériau de construction. Matière à discussion.



Name / Nom

Vorname / Prénom

Firma / Entreprise

Strasse / Rue

PLZ Ort / NPA Lieu

Land / Pays

Telefon / Téléphone

E-Mail / E-mail

cemsuisse
Verband der Schweizerischen Cementindustrie
Association suisse de l'industrie du ciment
Marktgasse 53, 3011 Bern, T 031 327 97 97, F 031 327 97 70
info@cemsuisse.ch, www.cemsuisse.ch